



Gli astronauti del progetto «Gemini» durante la conferenza stampa. Da sinistra: White, McDivitt e le due «riserve» Bornmann e Lovell (Telefono A.P. a «Il Tempo».)

# Tre morti su un'utilitaria che finisce contro un camion

Hanno perso la vita un'anziana signora, suo figlio e una nipotina - Grave-mente ferita la madre della bimba - L'incidente si è verificato in Sicilia

Tre persone sono morte in un tragico incidente verificatosi sulla statale Messina-Palermo nei pressi di Torre del Lirio di Santo Stefano di Camastota. Una «600» con a bordo Salvatore La Gattula e la signora di 56, la cognata Gabriella Lillaci, di 20 anni, e la nipotina di quest'ultima, Stefania, di un anno, è stata frontalmente scontrata da un'automobile di 2500 cc. L'automobile, condotta da un automezzo pilotato dal trentanovenne Michele Cannizzo, di 39 anni.

Nel violento urto, il La Gattula, la Pellegrino e la bambina sono morti sul colpo mentre la Lillaci è stata estratta dall'auto in gravissime condizioni e trasportata all'ospedale civile di Patù.

Sul posto sono stati chiamati i vigili del fuoco per estrarre con la fiamma ossidrica il corpo della Pellegrino rimasto incastrato tra le

lamiere contorte della «600». Nessun segno di frenata è stato trovato sulla carreggiata dove si era spositata completamente sulla sinistra. Il guidatore del camion, rimasto illeso, si è presentato al carabinieri che stanno conducendo un'inchiesta. Egli ha dichiarato di non aver potuto far nulla per evitare l'incidente e ha spiegato di essersi visto improvvisamente piombare addosso l'utilitaria.

Si è appreso intanto che il La Gattula, assieme ai suoi familiari, rientrava a Palermo proveniente da Genova dove si era fermato alcuni giorni presso un fratello che abita nel capoluogo ligure. Il La Gattula aveva condotto con sé, per far loro trascorrere un periodo di vacanze in Sicilia, la cognata, Gabriella Lillaci e la piccola Stefania. Due morti e due feriti sono

stati il bilancio di un altro incidente, avvenuto alle porte di Chiofaglia, al bivio per Valli, nella frazione di Ca' Pasqua. Due auto — una guidata dal nipote del sindaco di Chiofaglia, Giancarlo Marangoni di 27 anni, che viaggiava solo e l'altra pilotata da Francesco Carron di 25 anni abitante a Brucina e che era in compagnia di Celmino Maniero e di Cirillo Checchinato — si sono scontrate incendiandosi.

Il Marangoni è morto carbonizzato. Il Maniero è deceduto mentre veniva portato all'ospedale, per la frattura della base cranica. I due suoi compagni, invece, sono stati giudicati guaribili in un mese.

Un gravissimo incidente con un morto e un ferito si è verificato nelle vicinanze di Dogliana (Venezia). Una moto guidata dal ventiduenne Giorgio Cazzagon, di 22 anni, che trasportava sul sellino posteriore Lucio Scarabello di 14 anni, si è scontrata, per cause non ancora accertate, con un autocarro che procedeva in senso contrario, pilotato da Pier Luigi Semenzato di 25 anni da San Bruson di Dojo. In seguito all'urto, i due giovani sono stati sballzati dalla moto e catapultati contro la rete di cinta di un cortile.

Il Cazzagon è morto mentre veniva trasportato in ospedale. Lo Scarabello è stato invece ricoverato con prognosi riserbate.

Tragico investimento, ieri pomeriggio, sulla via Emilia, a metà strada tra Faenza e Forlì, in frazione Cosina. L'autista ventottenne, Romano Cicognani, residente a Mensa (Ravenna), era appena sceso dal suo camion, quando è stato travolto da un autotreno, targato FR, guidato dal proprietario, Pasquale Trocchi, di 42 anni, residente a Guarano (Frosinone). Il Cicognani è morto sul colpo per lo schiacciamento del torace. Sul luogo dell'incidente si è recata la polizia stradale.

# Incendio e Caltagirone senza acqua di un impiegato licenziato

aveva sorpreso a rubare, il protagonista della vicenda ha innescato l'incendio, i pompieri hanno vuotato l'acquedotto

gioro — è andato completamente distrutto, ma i vigili del fuoco sono riusciti a salvare un vicino deposito di cereali.

Mentre era ancora in corso l'opera di spegnimento

## Soffocata nel sangue la rivolta dei Lumpa

Lusaka, 30 luglio

I guerrieri della selvaggia tribù Lumpa, fanatici seguaci di una setta religiosa guidata dalla profetessa Alice, si sono scontrati ieri con le forze governative accorse a Lusaka, nel nord della Rhodesia, per stroncare la rivolta della sanguinaria tribù. Forti dell'insediamento della profetessa, la quale aveva predetto loro l'imminente caduta dei protettori se si fossero lanciati in battaglia al grido di «Gerico», i guerrieri Lumpa hanno riportato perdite disastrose nei loro attacchi quasi suicidi. Nella «cattedrale» della setta le forze governative hanno snidato con i gas lacrimogeni numerose donne ammalate di leucemia; altre donne sono cadute in battaglia, serene perché la profetessa Alice aveva assicurato loro un «passaporto per il paradiso». Le truppe governative sono ora in marcia verso i villaggi nei quali i sanguinari Lumpa avevano massacrato o bruciato vive circa duecento persone, all'inizio della rivolta.

no state iniziate le indagini che hanno portato rapidamente all'identificazione del responsabile nell'impiegato Il Di Martino, in effetti, ha confessato senza troppe difficoltà di essere stato l'autore delle folle gesto ed è stato rinchiuso nelle carceri di Caltagirone. I danni provocati dalle

che si proclamano amici di Tschombe e nemici di Kasavubu. Verso le tre del mattino, secondo buone fonti numerose dozzine di ribelli — armati e in tenuta mimetica con un fazzoletto rosso sulla spalla sinistra — hanno messo in fuga i cinquanta guardiani della guarnigione, e stata uccisa solo la sentinella del campo. La notte dopo è stata la volta di Mushie; i tredici gendarmi congolesi sono anch'essi fuggiti dopo aver incendiato un piccolo villaggio a qualche km. dalla cittadina.

CHIMICI	MECCANICI E AUTOMOBILISTICI	TRASPORTI E COMUNICAZIONI
Anic .....	1075	1055
C. Eiba .....	950	935
Italgas .....	2670	2670
Liquidar .....	186	181
Miralanza .....	36450	36200
Ossigeno .....	1320	1320
Pibigas .....	180	80
Rumancia .....	1765	1764
Saffa .....	937	937
Sereno .....	180	180

ALIMENTARI	BAUCARI	CHIMICI	MECCANICI E AUTOMOBILISTICI	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	ACQUEDOTTI	DIVERSI
Distillati .....	51000	1075	1055	1097	835	477
Erdrania .....	1770	950	935	7310	820	473
Motiva .....	1970	2670	2670	948	4360	4360
Pantarella .....	300	186	181	2690	278	273
Zuccheri R. ....	160	36450	36200	188,50	2030	2030
		1320	1320	36350	2356	2315
		180	80	1400	453	443
		1765	1764	82	3700	3680
		937	937	1780	801	801
		180	180	5380	1028	1028
				949		
				950		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		
				950		
				2700		
				185		
				36350		
				1400		
				82		
				1780		
				5380		
				949		
				1085		
				7400		